

REF: CO-2023-0140

GAIA: HERNANIKO (GIPUZKOA) AKAN SOBERAKINEN BETELANA HANDITZEKO AURRETIAZKO KONTSULTAK

2023/02/22an sartu zen Uraren Euskal Agentzia honetan IÑAKI EZKAI ORMAZABALren txosten-eskaera, erreferentziako gaiari buruzkoa. Eskaerarekin batera, Salaberria Ingeniería/Ingenieritzak 2023ko otsailean idatzitako dokumentu hau aurkeztu zuen: HERNANIKO AKAN SOBERAKINEN BETELANA HANDITZEKO AURRETIAZKO KONTSULTAK.

AURREKARIAK

2013/04/30EKO URAREN EUSKAL AGENTZIAKO ZUZENDARI NAGUSIAREN EBAZPEN BIDEZ BAIMENA EMAN ZITZAION ETS EUSKAL TRENBIDE SAREARI, HERNANIKO UDALERRIAN (GIPUZKOA) AKAN IBARREAN EHTSB-KO URNIETA-HERNANI TRENBIDE TARTEKO ZUNDAKETA MATERIALEEKIN BETELANA EGITEKO. (Esp. erref. AO-G-2011-0010)

2022/03/08ko Uraren Euskal Agentziako Zuzendari Nagusiaren Ebazpen bidez, titulartasuna aldatzeko baimena eman zen. Ebazpen honen bidez ADIF da titularra HERNANIKO (GIPUZKOA) UDALERRIKO AKAN IBARREAN EHTSB-KO URNIETA-HERNANI TRENBIDE TARTEKO ZUNDAKETA MATERIALEEKIN BETELANA EGITEKO LANEN ESPEDIENTEAREN TITULARRA, eta hari subrogatzen zaizkio aipatutako espedientearen egungo egoeratik gertatzen diren eskubide eta betebeharrak guztiak. (Esp. erref. CTO-G-2022-0001).

ASUNTO: CONSULTAS PREVIAS PARA LA AMPLIACIÓN DEL RELLENO PARA DEPÓSITO DE SOBRANTES AKAN EN HERNANI (GIPUZKOA)

Con fecha 22/02/2023 ha tenido entrada en esta Agencia Vasca del Agua, la solicitud de informe de IÑAKI EZKAI ORMAZABAL sobre el asunto de referencia, acompañando documento denominado CONSULTAS PREVIAS PARA LA AMPLIACIÓN DEL RELLENO PARA DEPÓSITO DE SOBRANTES AKAN EN HERNANI, redactado en febrero de 2023 por Salaberria Ingeniería / Ingenieritza.

ANTECEDENTES

Mediante RESOLUCIÓN 30/04/2013, DEL DIRECTOR GENERAL DE LA AGENCIA VASCA DEL AGUA, SE AUTORIZARON A ETS EUSKAL TRENBIDE SAREA LAS OBRAS DE RELLENO CON MATERIAL DE EXCAVACIÓN DEL TRAMO URNIETA-HERNANI DE LA NRFPV EN LA VAGUADA DE AKAN, T/M DE HERNANI (GIPUZKOA). (Ref. Exp. AO-G-2011-0010)

Mediante Resolución de 08/03/2022 del Director General de la Agencia Vasca del Agua se autorizó el cambio de titularidad a favor de ADIF, de CAMBIO DE TITULARIDAD DEL EXPEDIENTE DE LAS OBRAS DE RELLENO CON MATERIAL DE EXCAVACIÓN DEL TRAMO URNIETA-HERNANI DE LA NRFPV EN LA VAGUADA DE AKAN, T.M. DE HERNANI (GIPUZKOA), al cual se subrogan todos los derechos y obligaciones derivados de la situación actual del mencionado expediente. (Ref. exp. CTO-G-2022-0001).





PROIEKTUAREN HELBURUA

Aurkeztutako dokumentuaren arabera, betelan-eremuaren jabeek bideragarritasun-azterlana eskatu diote SALABERRIA INGENIERITZA SLri, Hernaniko Akan soberakinen biltegia handitzeko, bai ingurumenaren ikuspegitik, bai hidrogeologiaren ikuspegitik.

Soberakinen gordailu hori Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriko plataforma eraikitzeko proiektuko obren esparruan egin zen, Gipuzkoako adarreko Urnieta-Hernani tartean, eta 219.602 m³-ko edukiera izan zezakeen. Hala ere, obra horiek egin bitartean, ez zen betegarria bete, areka perimetralak altu utzita.

Betelanean utziko diren materialak, orain arte utzi direnak bezala, Gipuzkoan egin litezkeen obretako lurrak eta arroak izango dira. Betelanaren handitzeak 85.000 m³ inguru kubikatuko ditu, eta, perimetroko arekak dagoeneko eraikita daudenez, funtsean betelan laua izango da, dauden arekak malda leunen bidez lotuko dituen. 16.524 m²-ko azalera izango du.

GOGOETAK

Betelana Akan errearen buruan kokatzen da, eta hau Urumea ibaira iristen da Akarregiko meandroaren parean.

Hasiera batean ETSri emandako baimenak, ondoren titulartasuna ADIFen izenera aldatu ondoren, jabari publiko hidraulikoko lursailak okupatzea dakar, 68,85 €/urteko okupazio-kanonarekin.

Betelanak drainatze perimetral oso bat du, jabari-urak hondoko draina azalera izango duen bitartean isurtzen dituen. Hortik, Akan

OBJETO DEL PROYECTO

De acuerdo con el documento presentado los propietarios del ámbito de relleno han solicitado a SALABERRIA INGENIERITZA S.L. el estudio de viabilidad para la ampliación del depósito de sobrantes Akan en Hernani, tanto desde el punto de vista ambiental como desde el punto de hidrogeológico.

Este depósito de sobrantes fue ejecutado en el marco de las obras del "Proyecto Constructivo de Plataforma en la Nueva Red Ferroviaria del País Vasco en el tramo Urnieta-Hernani de la Rama Gipuzkoana", cuya capacidad potencial era de 219.602 m³, si bien, durante las citadas obras no se llegó a colmar dejando las cunetas perimetrales altas.

Los materiales que se depositarán en el relleno, al igual que los que se han depositado hasta el momento, serán tierras y rocas procedentes de las obras que pudieran desarrollarse en Gipuzkoa. La ampliación del relleno cubicará unos 85.000 m³ y, como las cunetas perimetrales están ya construidas, consistirá básicamente en un relleno plano que conectará las cunetas existentes a través de unas suaves pendientes. Su superficie ascenderá a 16.524 m².

CONSIDERACIONES

El depósito de rellenos se emplaza en cabecera de la regata Akan que se incorpora al cauce del río Urumea a la altura del meandro de Akarregi.

La autorización otorgada inicialmente a ETS y tras el cambio de titularidad posterior a nombre de ADIF, conlleva una ocupación de terrenos de dominio público hidráulico, con un canon de ocupación de 68,85 €/año.

El relleno dispone de un drenaje perimetral completo que vierte las aguas pluviales en el mismo punto en el que emerge el dren de fondo.

caminos PAÍS VASCO	Expediente	12/06/2023
	2023/02080/02	

VISADO



errekastoa aire zabalean doa, A-15aren azpiko pasabideraino.

2023/03/07an egindako ikuskapenean ikusi zen arekak betelana baino kota handiagoan daudenez, urak kontrolik gabe igarotzen direla betelanaren ezpondatik, eta horrek arazoak sortzen dituela, hala nola lurrian karkabak agertzea. Betelana handitzeak berekin ekarriko du lurra lehendik dauden areka perimetralekin lotzea.

Era berean, hondoko drainetik behera dekantazio-putzu bat dagoela ikus daiteke, abandonatuta. Horri dagokionez, orain aurkeztutako dokumentazioak ez du zehazten jariatze-urak tratatzeko neurririk, garbiketa-gailuaren instalaziorik edo ingurumena babesteko bestelako neurririk.

Betelana handitzeko obretarako, titularrak (Uraren Euskal Agentzia honek jatorrizko betelanerako emandako baimena ADIFen izenean dago) beste baimen bat eskatu beharko du Uraren Euskal Agentzia honetan, beste neurri batzuen artean honako neurri hauek jasotzen dituen proiektuarekin batera:

- Betelana handitzeko lanak hasi aurretik beharrezkoak diren ingurumen neurri guztiak edukiko dira, beste batzuen artean, gurgilak garbitzeko eta ur hauek dekantatzeko sistema, Urumea ibaiaren eta Akan erreka toren urak inolaz ere zikindu ez daitezzen ziurtatuaz.
- Kanal perimetralak naturalizatu egin beharko dira, erriberako landaredi autoktonoa landatuz.

Desde aquí, la regata Akan discurre a cielo abierto hasta el paso bajo la A-15.

En inspección realizada con fecha 07/03/2023 se observa que como las cunetas se encuentran a una cota superior al relleno realizado, las aguas discurren sin control por el talud de dicho relleno, con lo problemas que ello ocasiona, como la aparición de cárcavas en el terreno. La ampliación del relleno conllevará conectar el terreno con las cunetas perimetrales existentes.

Se observa asimismo que existe una balsa de decantación en estado de abandono aguas abajo del dren de fondo. Al respecto, la documentación ahora presentada no define ninguna medida de tratamiento de las aguas de escorrentía, instalación de dispositivo lavaruedas u otras medidas de protección ambiental.

Para las obras de ampliación del relleno el titular (la autorización otorgada por esta Agencia Vasca del Agua para el relleno original se encuentra a nombre de ADIF) deberá solicitar una nueva autorización en esta Agencia Vasca del Agua, acompañando proyecto que contemple entre otras medidas:

- Previa a las actuaciones de ampliación del relleno, se deberán disponer de las medidas ambientales necesarias, incluyendo entre otras medidas, sistema de lavado de ruedas y decantación del agua de lavado para evitar en todo momento el enturbiamiento de las aguas de la regata Akan, ni del río Urumea donde desemboca la regata.
- Se naturalizarán los canales perimetrales con la plantación de vegetación autóctona de ribera.

 caminos PAÍS VASCO	Expediente	Fecha
	2023/02080/02	12/06/2023
VISADO		



ONDORIOA

Aurrekoaren ondorioz, HERNANIKO (GIPUZKOA) AKAN SOBERAKINEN BETELANA HANDITZEKO AURRETIAZKO KONTSULTAren **ALDEKO** txostena egiten da, kontuan izanda sustatzaileak modu telematikoan aurkeztu behar dituela Uraren Euskal Agentzian eskaera eta aurreko atalean jasotzen duen dokumentazioa ere.

CONCLUSIÓN

En consecuencia con lo anterior, se informa **FAVORABLEMENTE** la CONSULTA PREVIA PARA LA AMPLIACIÓN DEL RELLENO PARA DEPÓSITO DE SOBRANTES AKAN EN HERNANI (GIPUZKOA), teniendo en cuenta que el promotor deberá presentar en esta Agencia Vasca del Agua de forma telemática la solicitud y documentación que cumplimente lo indicado en el apartado anterior.

Donostian,

Donostia / San Sebastián,

Elektronikoki sinatuta / Firmado electrónicamente:

Iker Mayoz Platero (Lan baimenen teknikaria/Técnico de autorizaciones de obra)

Aitzpea Errasti Aizpurua (Lanen baimen-arloko arduraduna / Responsable Área Autorizaciones de obra)

 Camino de Ingenieros de Caminos de Puentes	Expediente	Fecha
	2023/02080/02	12/06/2023
VISADO		